

НОВИТЕТИ



Нови изглед Плејстејшн 5 контролера

На основу патента који је Сони регистровао у Јапану познат је изглед Плејстејшн 5. На њему видимо шеме ПС5 контролера. Раније је саопштено да ће контролер посједовати „haptic feedback“ са до сада најреалистичнијим физичким ефектима, који ће додатно повећати имерзију игра. Пијесак ће се осјећати као пијесак, ударци у тракама ће вас заносити, пуцање ће имати тразањ, падови ће вам повлачити руке на доле, и слични ефекти, уместо стандардног „дрхтања“ које су имали ДуалШок контролери.

Тусу и два нова адаптивна дугмета, односно Р и Л тригери које ће девелопери моћи да програмирају тако да дају различити притисак ради симулирања другачијих ствари, рецимо другачији ће притисак бити када намете гас на ауто, пише Плау.

Иако на први поглед сам дизајн делује доста слично ДС4, заправо је ту пуно промјена. Четири тригер Р и Л дугмића су знатно већи, палице су мање, а сам контролер ће бити нешто тежи, јер ће посједовати батерију већег капацитета.

Гугл покреће информативни сервис

Нови сервис зваће се „Your News Update“. Ради се о информативном сервису који садржи кречра уз помоћ алгоритама – слично као код Фејсбука. Након што се изабере вјести, сервис их претвара у аудио стрим, а да би их твој корисник асистенту или паметним звучницима изговара команду у облику „listen to the news“. Сервис, како тврде из компаније, не долази у облику подкаста, већ више подсећа на исјечке

прилога који могу да се чују на радиоју. Тако би „Your News Update“ сервис требало да у потпуности замијени начин на који су се до сада добијале вјести преко „Assistants“, те да садржи персонализује и тако их прилагоди интересовањима сваког корисника. Гугл је обезбиједио лиценце за емитовање садржаја из различитих извора, укључујући Еј-Би-Си, Асошијетед Прес, Си-Ен-Ен, Фокс њуз, Ројтерс...

Шаоми припрема десет 5Г телефона

Ову вјест објавио је Леи Ђун, оснивач компаније Шаоми, на компанијској девелопер конференцији која је одржана у Пекингу. У првој половини 2020. године, сви телефони из средњег и високог цјеновог ранга имаће подршку за 5Г технологију, док ће јефтинији модели бити доступни до краја следеће године. Ова компанија представила свој први 5Г телефон чак и прије него што је почела званична комерцијализације 5Г мреже у Кини.

Шаоми је најавио да ће у децембру представити свој први 5Г телефон који подржава и стандарлоне (SA) и неон-стандарлоне (NSA) мреже, али су то исто најавили и његови конкуренти (Оппо и Виво). Ипак, први телефон који ће подржавати обе мреже биће Хонор В30, заснован на Хуавејевом Кирин чипу. Његово лансирање заказано је за следећу недељу, такође у Пекингу.



ИСТРАЖИВАЧИ ПОМОРСКОГ ФАКУЛТЕТА У КОТОРУ АКТИВНО УКЉУЧЕНИ У НИЗ МЕЂУНАРОДНИХ ИНОВАТИВНИХ ПРОЈЕКТА

Испитују примјену имплантата у науци



Дан науке окупио бројне студенте, професоре, сараднике, истраживаче

Представљањем истраживачких пројеката, промоцијом „Монографије“ и 22. издања „Зборника“ научних радова, на Поморском факултету у Котору одржан је „Дан науке“, који је у амфитеатру окупио бројне студенте, професоре, сараднике, истраживаче. Угледна гошћа из Кине, проф. др Луо Чуа Ша, директорица Института Конфуције одржала је занимљиву презентацију о „Поморским путевима свијле“.

Кроз активности у пројекту „Производња и карактеризација материјала са меморисаним обликом за примјену у стоматологији и науци“, који води проф. др Шкиро Ивошевић, декан ПФ, истраживачи желе да виде гдје имплантати могу да се примењују у научничкој индустрији. Бродови су специфични, имају дио који се налази испод ниво мора, дио који мијена плимну и осјеку (дио који се налази изнад водене линије), с обзи-

ром на то да су научичка пловила оперативна три до шест мјесеци, зависно јесу ли на сувом или у води, а то све треба истражити кроз овај пројекат.

У питању је иновативни истраживачки пројекат „Еурека“, Поморски факултет је добио сертификат, пројекат траје три године, прва година је за нама. Материјали унутар себе имају двије фазе и у зависности од тога могу да се модификују. Откривени су 1932. године и од тада до данас најчешће су се користили у авионоској индустрији, јер се ту жели подићи сигурност и безбједност, затим у медицини, аутомобилској индустрији. Експеримент се реализује у Тиватском заливу (Аеродром Тиват – Порто Монте-Негро-обала Ђурашевића), са локацијом за узоровање. Имамо неколико система узорака, који су постављени у корозивном окружењу на три метра дубине у мору на самој површини гдје се мијења плина и осјека, односно у атмосфери. Већ



Шкурић - Длабач

након шест мјесеци имамо такве податке, гдје већ визуелно можемо да примјетимо промјене које се дешавају код материјала. Ми ћемо одрадити хемијске, механичке анализе, како бисмо лоболучили те материјале и нашли могућност гдје се они могу примјенити у научничкој индустрији, код наутичких пловила, да ли је то у електронској опреми, аутоматизи, или у машинском дијелу. Утицај корозије ће бити предмет истраживања и то суштина пројекта који треба да се реализује у наредне три године – објаснио је др Ивошевић.

Пројекат „Порт“, који је саставни дио трилатералног програма ИПА (Италија, Албанија, Црна Гора) почео је са реализацијом 15. марта 2018. године, а завршетак је планиран за јун 2020. Координатор је партнер из Италије (ITS Logistica Пуља) а остали партнери су Програма Звездупо, Политехнички институт Универзитета из Барија, Албански институт за транспорт, УЦП-Поморски факултет Котор и придружени партнер, радни тим Луке Котор а.д. те Луцка управа Таранто, објаснила је др Маја Шкурић из Канцеларије за међународну сарадњу УЦП.

Циљ пројекта је проучавање транснационалних коридора и поморских рута које би се у наредном периоду могле имплементирати између Регије Пуља у Италији, Албаније и Црне Горе. У фокусу

истраживања су луке Таранто, Драч и Котор, које имају бродове за превоз терета и путничке бродове. Кроз студије и које смо направиле са албанским Институтом за транспорт, проучавамо могућност развоја линијског сервиса између ове три луке у неком будућем периоду. Следи дефинисање и формулација математичког модела, најзначајнији изласни резултат овог пројекта и на крају ћемо у сарадњи са лучком управом Таранто заказати термин за организацију једног онлајн укључења и дискусије о темама, дефинисаним на састанку у Подгорици 29. октобра – објаснила је Шкурић.

Почетком 2020. године треба да стартује пројекат који се односи на заштиту подводних културних баштина кроз дигитализацију и валоризацију као савремени облик туристичке понуде, а од великог значаја за Поморски факултет биће пројекат „Одржи развој пловних индустрија кроз високо образовање и иновације у земљама Западног Балкана“. Неке од активности обухватају сарадњу у области иновације и размјене позитивних искустава, изградњу капацитета у високом образовању, за шта је одобрен грант од 985.775 евра расподељен на десет партнерских институција (из пет земаља) – најавила је др Радмила Гашић, сарадница у настави Поморског факултета. М.Д.П.



Шекуларец Ивошевић

Сарадња поморских академија Констанце и Котора

Координаторка за међународну мобилност на ПФ Котор, доц. др Сеска Шекуларец Ивошевић и доц. др Татјана Длабач, професорка за развој и иновације Поморског факултета у Котору ће у оклопу пројекта „Ерасмус Плус мобилност“ од 23. до 30. новембра одржати предавања на иностраној поморској академији „Migra Cel Batran“ у Констанци (поморска електротехника, маркетинг у поморству и стратегија).

Бавила сам се истраживањем конкурентности залеђа, које оспушују Лука Констанца и Лука Бар, гдје се прелићу њихови интереси, који дио терета иде преко Констанце, а који преко Јадранског лука. У овом тренутку идемо да успоставимо модалитете неког заједничког научног пројекта, а то је одличан вид и културне размјене – казала је Шекуларец Ивошевић за „Дан“.